

Nya Slussen

– på väg mot ett Stockholm i världsklass



Nu bygger vi framtidens Slussen



Nya Slussen: vy över Katarinaparken

Varför bygga nytt?

Efter 75 år behöver Slussen byggas om. Dagens konstruktion är i så dåligt skick att det inte längre räcker med reparationer för att hålla anläggningen vid liv. Vittrande betong, rostande armering och stora problem med grundläggningen gör att Slussen måste rivas och byggas upp från grunden.

Stockholmsregionen växer och Stockholm har förändrats mycket sedan Slussen byggdes. Det ställer nya krav på platsen. I samband med att Slussen byggs om kan platsens utformning anpassas till de krav och förutsättningar som kommer att gälla för de närmaste hundra åren.

En viktig omvandling för Stockholm

2013 startar bygget av nya Slussen. Då omvandlas Slussen till en av Stockholms mest attraktiva mötesplatser med nya torg, kajer och områdets första park. En trygg och rymlig bussterminal byggs för pendlarna och det blir mer plats för cyklister och gående.

Slussen, som binder samman Gamla stan och Södermalm i centrala Stockholm, är en av stadens viktigaste knutpunkter. Här möts flera trafikslag och hundratusentals människor passerar varje dag. För båtar är Slussen en viktig passage mellan Mälaren och Saltsjön och här regleras Mälarens vattennivå. Nu står platsen inför en viktig omvandling.

När Slussen byggs om kommer området att anpassas för att möta behov och krav från morgondagens stockholmare. Nya Slussen ska bli en trygg och effektiv knutpunkt för alla trafikanter. Kollektivtrafiken kommer att få mer plats, precis som gående och cyklister, samtidigt som ytorna för biltrafik minskar och anpassas för att rymma dagens trafikflöden.

Nya Slussen blir en mötesplats, mitt i Stockholm, där det unika läget mellan Mälaren och Saltsjön tas tillvara. Vattnet blir mer tillgängligt och stockholmare och besökare får bättre möjligheter att vistas nära vattnet. Nya byggnader med kontor, butiker, restauranger och kulturaktiviteter bidrar till att skapa en levande plats året om.

Nya Slussen minskar dagens översvämningsrisker runt hela Mälaren och säkrar på så sätt kvaliteten på dricksvattnet för två miljoner människor.





Söderstaden



Citybanan

Stockholm växer

Många stora projekt

Stockholm och Mälardalen växer i snabb takt. Bara i Stockholms stad kommer det att bo över en miljon människor 2030. Det är en fantastisk utveckling. Samtidigt ställer det stora krav på framkomlighet, offentlig service och nya bostäder. Just nu pågår eller planeras därför ett 30-tal stora stadsutvecklings- och infrastrukturprojekt i Stockholm där Slussen är ett av de viktigaste.

Söderstaden

Ny sammanhållen stadsdel som knyter samman Södermalm med söder om Söder. Fortsatt utveckling som Sveriges ledande evenemangsområde. Tusentals nya bostäder och arbetsplatser.

Klart 2030.

Citybanan

Med den 6 km långa pendeltågstunneln, nya stationer under T-centralen och vid Odenplan kommer det att gå snabbare att ta sig genom staden.

Klart 2017.

Hagastaden

Mellan Stockholm och Solna växer en ny stadsdel fram med 5 000 bostäder, 36 000 arbetsplatser, service och forskning inom life science.

Klart 2025.

Årstafältet

Här skapas en helt ny stadsdel med 4 000 bostäder, parker, torg och verksamheter.

Klart cirka 2030.

Norra Djurgårdsstaden

Ett av stadens miljöprofilområden som kommer att rymma 10 000 nya bostäder och 30 000 nya arbetsplatser.

Klart cirka 2030.

Förbifart Stockholm

Förbifarten knyter samman de norra och södra länsdelarna i en yttre tvärlid runt Stockholm. Nästan hela sträckan, på drygt 2 mil mellan Skärholmen i söder och Häggvik i norr, byggs i tunnel. Där leden anknyter till andra Europavägar, går den på mark.

Klart cirka 2022.



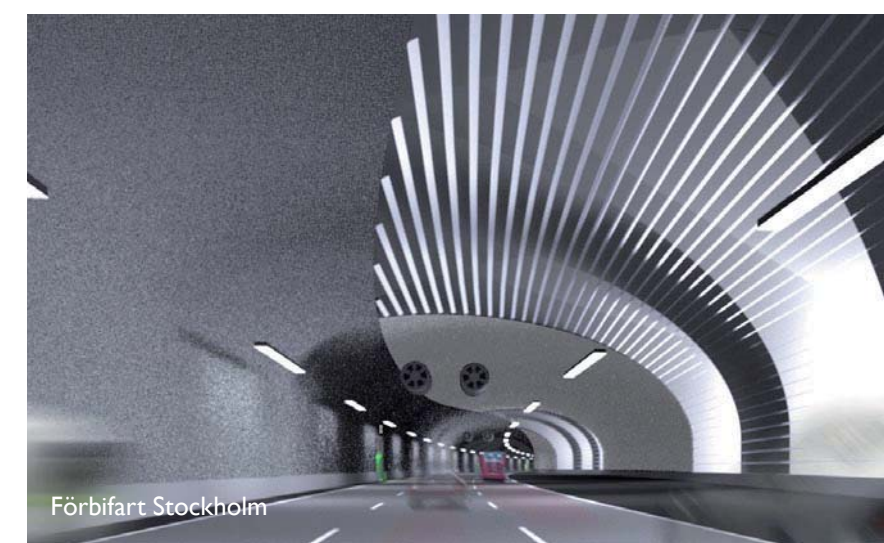
Hagastaden



Årstafältet



Norra Djurgårdsstaden



Förbifart Stockholm

En ny mötesplats för Stockholm



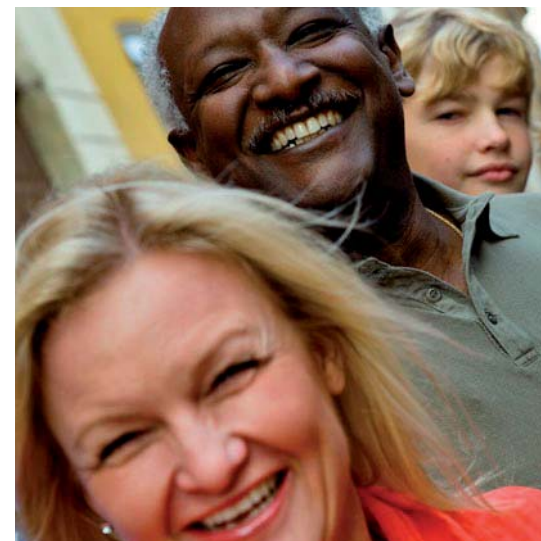
Nya Slussen: utsikt över Slusstorget inifrån nya glasbyggnaden på Södermalmstorg

Från trafikplats till mötesplats

Dagens Slussen byggdes för att lösa sin tids trafikproblem och det var bilarna som stod i fokus när 1930-talets Slussen planerades. Idag passerar många tusentals människor Slussen varje dag, men få väljer att stanna. Nu ska Slussen byggas om och bli en plats där stockholmare och turister vill stanna till.

Nya Slussen ska bli en plats där människor kan mötas och där det finns chans att stanna till vid ett kafé eller restaurang, handla på torget, sitta i solen eller ta del av stadens kulturutbud. Den nya parken som anläggs öster om Katarinahissen, med panoramautsikt över Saltsjön och Skeppsholmen, bidrar till att skapa den nya mötesplatsen. Här kommer det att finnas utrymme för avkoppling, familjeliv och picknickar. Stadsgårdsleden, som idag utgör en barriär mot vattnet, kommer att gå i en tunnel och parkens norra del kommer att ha terrasser ner mot Stadsgårdskajen. Nedanför parken kan både privatbåtar och skärgårdsbåtar lägga till. Katarinaparken blir den närmaste parken för 10 000 boende och arbetande i Gamla stan och Södermalm.

Torghandel, upplevelser och folkliv kommer också att vara viktiga delar i nya Slussen. Ryssgården behåller till stor del sin nuvarande utformning, men sätts i ett nytt sammanhang då torget blir början på ett stråk som sträcker sig via Katarinaparken ned mot vattnet.



Nya Slussen är tillgänglig för alla

Tillgänglighet är en prioriterad fråga i planeringen. Givetvis följer vi alla gällande lagar och riktlinjer som finns när det gäller tillgänglighetsanpassning och vi har också regelbunden dialog med stadens handikappråd.

Slussen är en plats där det naturligt finns stora nivå-skillnader. Nya Slussen anpassas så att alla enkelt ska kunna ta sig fram och förflytta sig mellan olika nivåer. Allmänheten kommer att ha tillgång till rulltrappor och hissar mellan kajplan och torgplan på Södermalmssidan dygnet runt.

Lutningen på huvudbron är 1:20 och därför finns hissarna och rulltrapporna som ett komplement för de som har svårt att gå. Höjdskillnaden mellan Södermalm och Gamla stan ökar inte utan blir den samma som idag.



Ett nytt torg på vattnet

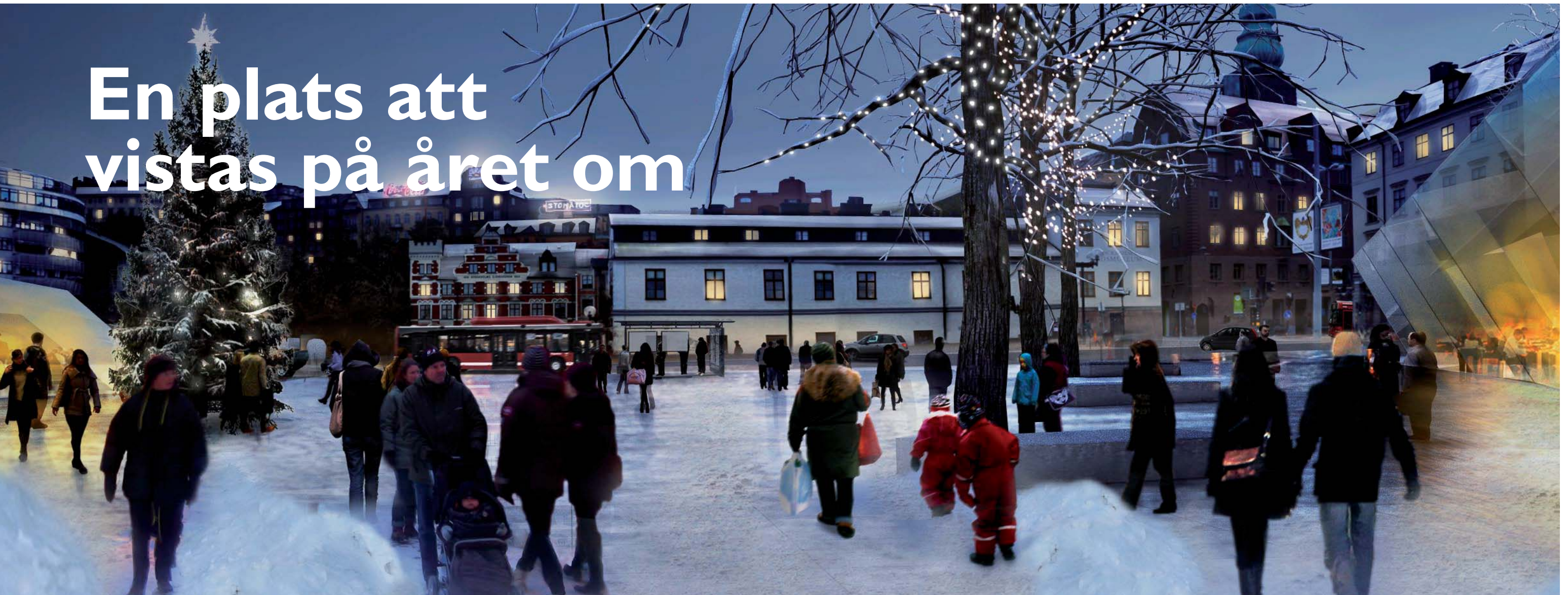
Vattnet är i fokus i nya Slussen. Mellan de nya lågbroarna, med slussrännan i mitten, skapas ett nytt torg på vattnet. Platsen utformas för att ta tillvara på Stockholms närhet till vattnet. Nya sittplatser längs kajerna och kaféer under den nya huvudbron kommer att ge stockholmare och besökare möjlighet att fika, njuta av solen eller titta på slussningen.

Slusstorget kommer att nås av solen under en stor del av dagen och för att ta tillvara på platsens läge byggs södervända, sittbara trappor längs Munkbrokajen för att fler människor än i dag ska kunna njuta av platsen. De nya trapporna och terrasserna på Södermalmssidan, som ligger i norrläge, byggs så att de kan nås av solen under sommarhalvåret.

Kulturmiljö

Allt blir inte nytt i nya Slussen. Nils Ericsonsslussen från 1850-talet bevaras och planeras att bli fiskvandringsväg för att underlätta för fiskar att ta sig mellan Saltsjön och Mälaren. En annan möjlighet som undersöks är att integrera stensättningen, som idag ligger dold, från den 250 år gamla Polhemsslussen i Slussens nya utformning. Katarinahissen kommer även i fortsättningen att vara en viktig del av Slussen.

En plats att vistas på året om



Nya Slussen: Södermalmstorg med de nya glasbyggnaderna.

Nya miljöer ute och inne

Nya Slussen utformas för att bli en attraktiv plats att vistas på oavsett årstid och väder. När det är varmt och vackert väder kommer stockholmarna och turister att kunna koppla av i den nya Katarinaparken, på uteserveringar eller utnyttja sittplatserna längs kajerna. För att skapa ett levande stadsliv året om innehåller framtidens Slussen även nya byggnader och möjligheter att vistas inomhus.

På Södermalmstorg byggs två nya byggnader som ska innehålla till exempel restauranger, kaféer eller kulturaktiviteter. De nya byggnaderna får fasader med stor transparens så att det blir en naturlig kontakt mellan inomhusmiljön och torget utanför.

Även under den nya huvudbron, som binder samman Gamla stan och Södermalm, skapas nya inomhusmiljöer med till exempel kaféer, restauranger och kanske en cykelbar så att cyklister kan stanna till för något att äta och dricka.

När Stockholm växer behövs fler arbetsplatser. Österut längs Stadsgårdskajen, framför KF-huset och Glashuset, byggs nya kontorsbyggnader. I bottenvåningarna ryms till exempel butiker, kaféer och restauranger.

Under gatuplanet på Södermalm, i anslutning till den nya bussterminalen, skapas en ny handelsplats med butiker och service. Här kommer pendlare och närboende att kunna handla och uträtta ärenden på väg hem.



Hur kommer byggnaderna att se ut?

Det är ännu inte bestämt exakt hur byggnaderna kommer att se ut. Detaljplanen anger hur stora byggnaderna får bli och vilken typ av verksamheter som de ska innehålla. Det är också bestämt att byggnaderna på Södermalmstorg ska ha fasader i glas, men i övrigt anger inte detaljplanen vilka material som kommer att användas. Byggnaderna blir det sista som färdigställs i nya Slussen. Omkring 2022 beräknas de nya byggnaderna vara på plats.



Enklare att resa

Nya Slussen: Katarinaparken och det nya kvarteret.

En flexibel trafiklösning för framtiden

Slussen är och kommer att fortsätta vara en viktig knutpunkt för trafikanter. Vid Slussen möts bussar, tunnelbana, Saltsjöbanan, bilar, båtar, cyklister och gående. Redan idag passerar hundratusentals människor varje dag. Antalet resenärer med kollektivtrafiken, gående och cyklister ökar för varje år och nya Slussen anpassas för att möta framtidens behov.

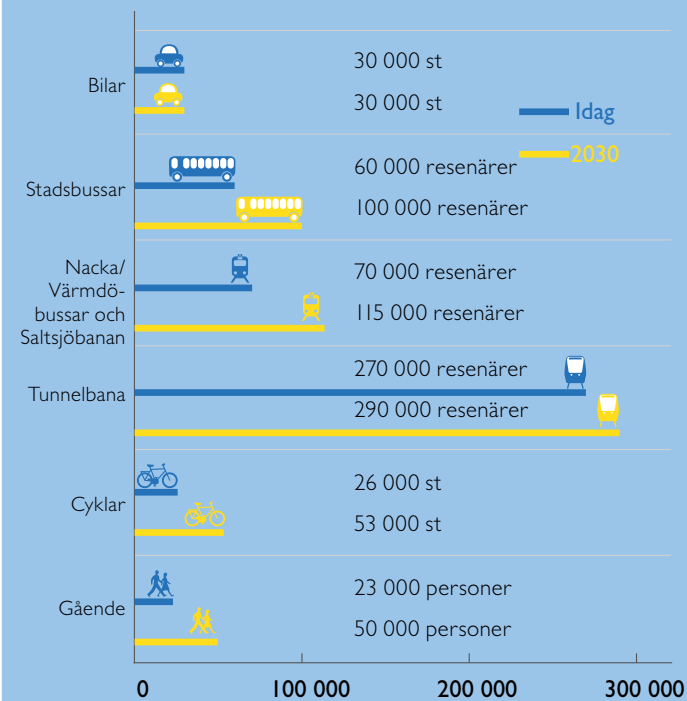
Biltrafiken har minskat vid Slussen under de senaste årtiondena och nya Slussen byggs för att rymma dagens trafikflöden. För bilister innebär nya Slussen att det blir lättare att hitta och välja rätt väg. Trafiklösningen blir både enklare och mer flexibel och kommer att kunna anpassas för att till

exempel ge plats åt en framtida stadsspårväg. Biltrafiken på Stadsgårdsleden kommer att ledas i en tunnel fram till Söder Mälarstrand, på så sätt skapas nya, trevligare stråk för gående och cyklister längs kajerna.

Tryggare och trevligare för pendlarna

Slussen är idag stadens näst största knutpunkt för kollektivtrafiken, efter T-Centralen. Slussen byggs för att klara en kraftig ökning av antalet kollektivtrafikresenärer. Pendlarna får en ny, rymlig terminal för Nacka- och Värmdöbussarna. Bussterminalen byggs i Katarinaberget och har sin huvudentré på Katarinavägen. Precis som idag kommer stadsbussarna att ha sina hållplatser på Katarinavägen. Bussterminalen kopplas samman med Saltsjöbanan och tunnelbanan så att det blir möjligt att förflytta sig inomhus mellan bussar, tåg och tunnelbana. Terminalen kommer också att ha gångförbindelser inomhus till kajerna och upp till Södermalmstorg.

Trafikanter idag och 2030



Mer än dubbelt så många gående och cyklister

Omkring år 2030 kommer både antalet cyklister och antalet gående som passerar Slussen varje dag att ha fördubblats. Det blir smidigare och säkrare för gående och cyklister att ta sig fram i nya Slussen. Separata gångbanor och cykelbanor, och framför allt mer plats för gående och cyklister är en viktig del i nya Slussen. En helt ny cykel- och gångbro byggs längs tunnelbanebron och kommer göra det enklare och smidigare för gående och cyklister att ta sig från Södermalm till Tegelbacken/Stockholms central. Cykelfält och cykelbanor med möjlighet till omkörning och eget utrymme för cyklister vid trafikljus är några andra förbättringar. Vi bygger också nya cykelparkeringar i anslutning till tunnelbanans och bussterminalens entréer. För gående blir det ett nytt promenadstråk mellan Södermalm och Gamla stan. Den nya huvudbron kommer att ha generösa gångbanor längs båda sidor och det kommer också vara möjligt att promenera längs kajerna.





Dricksvatten för Mälardalen

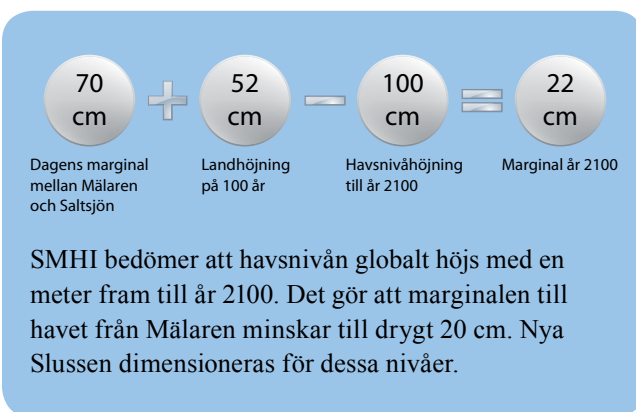
Nya Slussen: vy från Slusstorget mot Södermalm

Nya Slussen är viktig för hela regionen

Slussens ombyggnad har stor betydelse för Stockholm, men också för resten av Mälardalen. En viktig uppgift för nya Slussen är att minska risken för översvämningar och skydda dricksvattnet för två miljoner människor i Mälardalen.

Mälarens vattennivå regleras på flera platser i Stockholm och i Södertälje genom att vatten från sjön släpps ut till havet. Idag går det inte att tappa ut tillräckligt mycket vatten vid de tillfällen då det rinner stora mängder vatten till Mälaren, till exempel i samband med kraftig snösmältning. Genom att bygga nya och större kanaler vid Slussen kan dagens översvämningssrisker byggas bort. På så sätt säkras tillgången på dricksvatten och utsatta områden, som tunnelbanan i Gamla stan, Västerås flygplats och annan viktig infrastruktur, bebyggelse och jordbruksmark, skyddas mot de översvämningssrisker som finns idag.

Att ändra regleringen av Mälarens vattennivå är även bra för djurlivet runt Mälarens stränder, bland annat skapas bättre förutsättningar för fåglar, fladdermöss, fiskar och groddjur genom högre vattenstånd på våren. Även för sjöfarten på Mälaren blir det bättre, till exempel minskar risken för grundstötning.



Nya Slussen klimatanpassas

Nya Slussen byggs för att hålla i ungefär 100 år, vilket är normalt för den här typen av konstruktion. Nya Slussen minskar dagens översvämningssrisker, men tar också höjd för att havets nivå stiger på grund av framtida klimatförändringar. Slussen anpassas för att klara den havsnivåhöjning som SMHI anser är sannolik under anläggningens livslängd.





Nya Slussen: vy från Södermalmstorg mot Gamla stan

Ombyggnad i två etapper

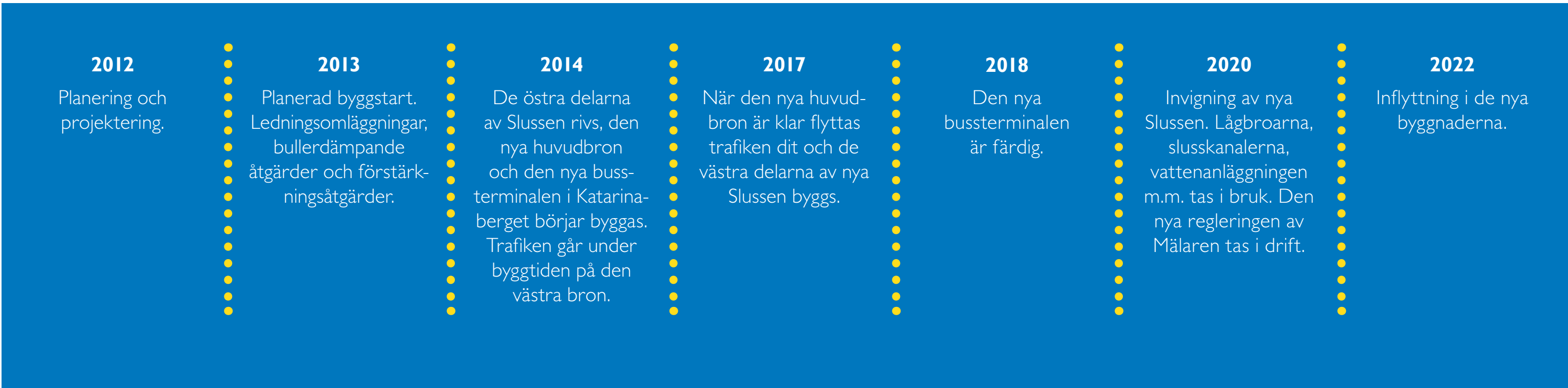
Omvandlingen av Slussen har planerats länge och nu börjar byggstarten 2013 att närma sig. Genom en särskild satsning på kulturella aktiviteter kommer Slussen att vara en intressant plats att besöka under hela byggtiden.

Slussenombyggnaden är ett komplext och omfattande projekt. Slusskanaler, broar, kajer och vägar ska anläggas. Ett nytt bergtrum i Katarinaberget ska skapas för den nya buss-terminalen och ovan jord ska det bli plats för terrasser ner mot vattnet, en park, mötesplatser och mycket mer. Bygget kommer att innebära begränsningar för trafiken. Genom att dela upp arbetet i två etapper – först den östra delen och sedan den västra delen – underlättas framkomligheten. Den nya trafiklösningen väntas stå klar 2020 och den nya bebyggelsen kommer färdigställas åren därefter.

Hur påverkar byggtiden dig?

Byggtiden kommer att påverka alla som bor, arbetar eller passerar Slussen. Inför och under byggtiden kommer vi se till att alla som berörs alltid har tillgång till aktuell information.

- Kollektivtrafiken prioriteras och du kommer att kunna åka buss och tunnelbana även under byggtiden.
- Gående och cyklister kommer också att prioriteras och du som går och cyklar kommer att kunna ta dig fram under hela byggtiden.
- Biltrafiken kommer att ledas om under byggtiden och framkomligheten begränsas för bilar. Bilister kommer att få tydlig information om planerade avstängningar.
- Slussning av båtar kommer inte att vara möjlig under byggtiden och båtar hänvisas till Hammarbysslussen av säkerhetsskäl.
- Avtappning av Mälarens vatten kommer att fungera även under byggtiden.
- Buller och vibrationer kan inte undvikas helt, men i den mån det är möjligt kommer vi att välja arbetsmetoder som minskar störningarna.



Tre nivåer i nya Slussen



Torgplan



Mellanplan

Beslut och tillstånd

För att kunna bygga nya Slussen behövs både en detaljplan och en miljödom. Detaljplanen anger bland annat vad byggnader och markområden ska användas till, byggnaders höjd och byggnadernas utformning i stora drag. Det finns nu en detaljplan för nya Slussen som antagits av kommunfullmäktige. Detaljplanen vinner laga kraft efter att eventuella överprövningar är klara.

För att bygga i vatten, till exempel nya kajer, en ny slusskanal, avtappningskanaler med mera, och för att ändra Mälarens reglering, det vill säga sättet Mälarens vattennivå tillåts variera, krävs en miljödom. Miljödomen beslutas av Mark- och miljödomstolen som tar ställning till projektets tillståndsansökan.



Kajplan

